

Bonjour,

Je me permets, en tant que vétérinaire praticien exerçant à Languidic depuis mai 2001, responsable des soins au centre de la faune sauvage Piafs depuis de nombreuses années, de contester le tracé d'aménagement du sentier côtier le long de la Ria d'Etel:

1 - Les premiers tronçons à Nostang et Nestadio ont prouvé l'éloignement de la faune sauvage à plusieurs centaines de mètres du tracé. Les animaux que l'on apercevait en se promenant sont devenus presque invisibles, il faut venir de très bonne heure pour les observer. Ce qui prouve que la présence humaine trop proche des zones de repos, de migration voir de nidification est une nuisance pour la biodiversité.

2 - Deux loutres d'Europe sont mortes, dont une jeune femelle probablement en lactation, avec pour cause directe la mise en chantier des nouveaux tronçons entre Nostang - Landévant et vers Landaul ! C'est absolument inadmissible, tous les responsables devront répondre de leurs responsabilités face à ce massacre de la nature et des de sa faune !

3 - Que cherche-t-on à prouver par ce sentier ? Que les zones les plus humides et inaccessibles sont à la portée des randonneurs du dimanche et praticables en petites chaussures. Alors qu'avant il fallait des cuissardes et beaucoup de patience pour entrer et explorer ces zones sauvages et très difficiles d'accès !

4 - D'un point de vue d'expert santé animale, je me permets d'avancer la remarque suivante : Pour ne pas nuire à la faune sauvage il est primordial que le tracé soit distant d'au moins 100 mètres en zone de végétation dense, et plus de 200 mètres en zone plus ouverte. Il devient donc urgent d'arrêter les travaux, de remettre en état les zones humides saccagées par les engins de chantier, et de modifier le tracé suivant les nouvelles recommandations.

5 - Pourquoi un tel acharnement pour terminer ce sentier alors que le Morbihan est en retard sur ses obligations d'aménager des zones cyclables protégées ? Un parcours piétons et cyclable serait beaucoup plus utile et touristique que ce petit sentier étroit, sur pilotis, qui en plus demandera une maintenance très importante et extrêmement onéreuse tous les 5 ans environ pour sécuriser les zones humides, changer les planches pourries, etc....

6 - On se bat tous les jours contre le réchauffement climatique, on essaie d'avoir un impact écologiquement neutre en corrigeant nos habitudes, notre consommation, notre comportement. Mais alors quel est l'intérêt de ce sentier ?

RESPECTONS NOTRE PLANETE AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD !

A Languidic

le 24/06/2024